



**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu**

ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
<http://www.wzdw.pl> e-mail: poczta@wzdw.pl

WZDW.WZP.271-85/17

Poznań, dnia 18.08.2017r.

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na : **Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku skrzyżowanie z nowym przebiegiem S5-droga wojewódzka nr 431 w systemie zaprojektuj i wybuduj**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.) wyjaśnia, co następuje:

Pytanie 4:

Zwracamy się z prośbą o informację do kogo należy drewno pochodzące z wycinki.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem p.2.2.1 PFU dłużycze drzew stanowią własność Zamawiającego, natomiast pozostałe elementy drzew i krzewów wraz z kosztami utylizacji należą do Wykonawcy.

Pytanie 5:

Czy zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie drogi na czas trwania inwestycji. Wpłyynie to na poprawę bezpieczeństwa podczas realizacji robót oraz zdecydowanie skróci czas utrudnień dla lokalnej społeczności.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza całkowitego zamknięcia drogi na czas trwania inwestycji.

Pytanie 6:

Zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający posiada badania czy obecna nawierzchnia drogi jest nawierzchnią asfaltową czy nawierzchnią smołową. W przypadku istnienia nawierzchni smołowej należy ją poddać utylizacji lub poddać recyklingowi na zimno co znacząco podniesie koszt inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada takich badań.

Pytanie 7:

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie badań geologicznych i odwiertów w istniejącej nawierzchni jezdni. Bez nich wykonawca nie jest w stanie wycenić rzetelnie kontraktu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada takich badań.



Pytanie 8:

Zwracamy się z prośbą o przekazanie badań fwd, aby chociaż szacunkowo wykonawca mógł wyliczyć potrzebne wzmocnienie nawierzchni.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada takich badań.

Pytanie 9:

W przypadku nie posiadania przez Zamawiającego dokumentów odnośnie wyżej wymienionych odwiertów i badań zwracamy się z prośbą o usunięcie zapisu PFU mówiącego o wkalkulowaniu w cenę oferty całkowitego ryzyka i „dalekowzrocności” w odniesieniu do wszelkich możliwych sytuacji, które mogą wynikać podczas realizacji inwestycji, co stanowczo zwiększy oferty cenowe.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisu PFU 1.3.1.

Pytanie 10:

W przypadku braku zgody na usunięcie ww. zapisu zwracamy się z prośbą o pozwolenie na wykonanie odwiertów, badań fwd na obecnie istniejącej nawierzchni. Bez odwiertów żaden Wykonawca nie jest w stanie stwierdzić czy obecnie istniejącą drogę będzie można wzmocnić czy będzie trzeba wymieniać całkowicie całą konstrukcję drogi aby uzyskać wymaganą nośność 115 kN/oś. Jest to kluczowe przy tego typu kontraktach, a różnica kosztowa dla Wykonawcy przy całkowitej wymianie nawierzchni jest dwa razy większa od potencjalnego wzmocnienia.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie odwiertów i badań na obecnie istniejącej nawierzchni.

Pytanie 11:

Zgodnie z WT-2 2014 prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza produkcję mieszanek mineralno- asfaltowych na warstwy wiążące z dodatkiem granulatu asfaltowego podgrzewanego w bębnie równoległym.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza produkcji mieszanek mineralno- asfaltowych na warstwy wiążące z dodatkiem granulatu asfaltowego podgrzewanego w bębnie równoległym.

Pytanie 12:

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja na oznakowanie grubowarstwowe wynosi 3 lata, a na oznakowanie cienkowarstwowe 1 rok.

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 13:

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z WWiORB do uszczelnienia połączeń działek roboczych na warstwie ścieralnej należy stosować taśmy bitumiczne.

Odpowiedź:

Tak, do uszczelnienia połączeń działek roboczych na warstwie ścieralnej należy stosować taśmy bitumiczne.



Pytanie 14:

Prosimy o potwierdzenie, że na tym odcinku Wykonawca nie musi wybudować kanału technologicznego wzdłuż całej inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje budowy kanałów technologicznych.

Pytanie 15:

Czy Zamawiający akceptuje prawo Wykonawcy do wstrzymania robót w terminie 14 dni od daty wymagalności niezapłaconej przez Zamawiającego faktury Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie akceptuje.

Pytanie 16:

Umowa – Kary umowne - 0,2% wynagrodzenia umownego brutto za dokumentację projektową wraz z uzyskaniem decyzji ZRID za każdy dzień opóźnienia w dotrzymaniu terminów ostatecznego odbioru dokumentacji wraz z uzyskaniem decyzji ZRID.

Czy Zamawiający akceptuje ustalenie kary na poziomie nie wyższym niż 0,05%?

Odpowiedź:

Zamawiający nie akceptuje.

Pytanie 17:

Umowa – Kary umowne - (a) 0,2% wynagrodzenia umownego brutto za roboty budowlane za każdy dzień opóźnienia w dotrzymaniu terminów zakończenia robót i ostatecznego odbioru robót budowlanych. Czy Zamawiający akceptuje ustalenie kary na poziomie nie wyższym niż 0,05%?

Odpowiedź:

Zamawiający nie akceptuje.

Pytanie 18:

Umowa – Kary umowne - (b) 0,2% wynagrodzenia umownego brutto za roboty budowlane za każdy dzień opóźnienia za opóźnienie w dotrzymaniu terminu ostatecznego odbioru robót budowlanych – proszę zadać pytanie: czy Zamawiający akceptuje ustalenie kary na poziomie nie wyższym niż 0,05%?

Odpowiedź

Zamawiający nie akceptuje.

Pytanie 19:

Umowa – kary umowne - 0,2% wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień opóźnienia w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze (w stosunku do terminów ustalonych w protokole odbioru) lub wad stwierdzonych w okresie rękojmi. Czy Zamawiający akceptuje ustalenie kary na poziomie nie wyższym niż 0,05%?

Odpowiedź

Zamawiający nie akceptuje.



Pytanie 20:

Umowa – Kary umowne - 15% od wynagrodzenia umownego brutto z tytułu odstąpienia od Umowy przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy. Czy Zamawiający akceptuje ustalenie kary na poziomie nie wyższym niż 10%?

Odpowiedź

Zamawiający nie akceptuje.

Pytanie 21:

IDW ust. 4.1 i Umowa §6 ust. 1 i 2;

Czy Zamawiający potwierdza, iż jeśli po wykonaniu prac projektowych i spełnieniu przez Wykonawcę wszelkich warunków wymaganych dla uzyskania Pozwolenia na Budowę dla Robót, przedmiotowe Pozwolenie nie zostanie wydane z przyczyn, za które Wykonawca nie odpowiada, Wykonawca będzie uprawniony do wystąpienia o pierwszą płatność oraz adekwatne przesunięcie terminu realizacji przedmiotu Umowy?

Odpowiedź

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie 22:

Umowa §4 ust. 8 - Czy Zamawiający akceptuje aktualizację ceny w przypadku zmiany terminu realizacji nie z przyczyn Wykonawcy?

Odpowiedź

Zamawiający nie akceptuje.

Pytanie 23:

Umowa §4 ust. 8 - Czy Zamawiający akceptuje pokrycie przez Zamawiającego udokumentowanych kosztów zmiany terminu realizacji nie z przyczyn Wykonawcy?

Odpowiedź

Zamawiający nie akceptuje.

Pytanie 24:

Umowa §7 ust. 3 i Umowa §9 ust. 1 - Czy Zamawiający akceptuje fakturowanie procentowego zaawansowania robót w okresach miesięcznych?

Odpowiedź

Zamawiający nie akceptuje.

Pytanie 25:

Umowa §7 ust. 3 i Umowa §9 ust. 1 - W jakich okresach Zamawiający przewiduje fakturowanie zakończonych i odebranych elementów robót?

Odpowiedź

Tak jak zapisano w Istotnych dla stron postanowieniach umowy.

Pytanie 26:

Umowa §9 ust. 6 – Prosimy, aby Zamawiający dodał zapis, iż zapłata podwykonawcom wynagrodzenia w całości ma dotyczyć płatności wymagalnych za roboty odebrane przez Zamawiającego.

Odpowiedź

Zamawiający nie zgadza się na dopisanie zapisu.



Pytanie 27:

Umowa §9 ust. 6 – Prosimy aby Zamawiający wyraził zgodę na dostarczenie dokumentów podwykonawców o zapłacie ich wynagrodzenia w całości, pomiędzy datą wystawienia faktury końcowej przez Wykonawcę, a datą dokonania płatności przez Zamawiającego.

Odpowiedź

Zamawiający nie akceptuje.

Pytanie 28:

Umowa §9 ust. 11 - Czy Zamawiający potwierdza wystawianie faktur z odroczonym terminem płatności?

Odpowiedź

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie 29:

Umowa §9 ust. 11 - Czy Zamawiający akceptuje cesję wierzytelności faktur VAT na rzecz instytucji finansowej?

Odpowiedź

Zamawiający nie akceptuje.

Pytanie 30:

Umowa §19 ust. 4 - czy Zamawiający akceptuje usuwanie wad i usterek w terminie uzgodnionym przez Zamawiającego z Wykonawcą, uwzględniającym możliwości technologiczne i reguły sztuki budowlanej?

Odpowiedź

Zamawiający nie akceptuje.

Pytanie 31:

Umowa §21; kary umowne - Czy Zamawiający akceptuje ustalenie limitu kar z tytułu zwłoki w wysokości 10% wynagrodzenia netto?

Odpowiedź

Zamawiający nie akceptuje.

Pytanie 32:

Umowa §21; kary umowne - Czy Zamawiający akceptuje zastąpienie słowa „opóźnienie” – które może nie wynikać z przyczyn Wykonawcy i konieczności ponoszenia konsekwencji opóźnienia przez Wykonawcę niekoniecznie przez niego zawinionego, słowem „zwłoka” – która jednoznacznie wynika z przyczyn Wykonawcy, za którą jednoznacznie konsekwencje powinien ponieść Wykonawca, analogicznie do kary za zwłokę płatnej przez Zamawiającego?

Odpowiedź

Zamawiający nie akceptuje.

Pytanie 33:

Umowa §21; kary umowne - Czy Zamawiający akceptuje doprecyzowanie: Wykonawca płaci kary za opóźnienie z winy Wykonawcy?

Odpowiedź

Zamawiający nie akceptuje.



Pytanie 34:

§ 9 ust. 6 Wzoru do Umowy

„Prosimy o zmianę w § 9 ust. 6 słowa „oraz” na słowo „lub” albo wykreślenia „oświadczenia wszystkich Podwykonawców i dalszych Podwykonawców zatwierdzonych zgodnie z treścią § 17 Umowy o otrzymaniu i rozliczeniu należnych kwot wynikających z umów podwykonawczych na przedmiotowym zadaniu” Zgodnie z art. 143a Prawa Zamówień Publicznych, do uzyskania zapłaty wynagrodzenia wymagane jest przedstawienie dowodów zapłaty wymagalnego wynagrodzenia na rzecz podwykonawców. Ewentualne uzyskanie oświadczeń podwykonawców, może stanowić znaczne utrudnienie dla Wykonawcy i w konsekwencji uniemożliwić mu uzyskanie należnego wynagrodzenia.

W przypadku dokonania zmiany wskazanej w drugiej części zdania należy dokonać także zmiany w § 9 ust. 8 poprzez usunięcie słów „lub oświadczeń”.

Odpowiedź

Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisu.

Pytanie 35:

§ 9 ust. 11 Wzoru do Umowy

Czy termin 60 dni wskazany w § 9 ust. 11 Wzoru do Umowy jest zgodny z ustawą o terminach zapłaty w transakcjach handlowych?

Odpowiedź

Termin wynika z przepisu prawa.

Pytanie 36:

§ 17 ust. 5 pkt 3) Wzoru do Umowy

Czy § 17 ust. 5 pkt 3) Wzoru do Umowy jest zgodny z art. 6471 § 3 k.c.? Po nowelizacji kodeksu cywilnego, solidarna odpowiedzialność Inwestora wobec podwykonawcy została ograniczona do wysokości wynagrodzenia określonego w umowie zawartej pomiędzy Inwestorem i Wykonawcą.

Odpowiedź

Zamawiający nie zmienia zapisu.

Pytanie 37:

Prosimy o przedłużenie terminu składania ofert o 2 tygodnie. Aby się dobrze przygotować do przetargów w systemie zaprojektuj i wybuduj potrzeba dużo czasu na przygotowanie oferty. Jest to zależne nie tylko od Generalnego Wykonawcy ale też od firm podwykonawczych, które pomagają stworzyć wstępne przedmiary, zrobić analizy oraz badania. To wszystko wymaga czasu i skoordynowania wszystkich działań, które muszą być wykonywane jedne po drugich a nie jednocześnie. Dodatkowo jest teraz okres urlopowy.

Odpowiedź

Nie wyrażamy zgody.

Pytanie 38:

Prosimy o potwierdzenie czy budżety podane na stronie WZDW (plan zamówień publicznych 2017) są prawdziwe i takie będą podane na otwarciu ofert. Przykładowo rok temu na przebudowę drogi DW305 o długości 8,8 km mieliście Państwo budżet na poziomie 30 mln brutto a najniższa oferta wynosiła 12,6 mln brutto. Drugi przykład to przebudowa drogi DW306 o długości 13,15 km na którą posiadaliście Państwo budżet w wysokości 39,5 mln a najniższa



oferta wynosiła 19,2 mln. Podobnie przedstawiały się budżety i oferty firm wykonawczych na kolejne zeszłoroczne przetargi jak Obwodnica Wroniek (dwie części) i Obwodnica Obornik. Obecnie na ogłoszony przetarg na przebudowę drogi DW116 o długości 8,2 km na Państwa stronie jest napisane, że posiadacie 12,2 mln brutto, na DW184 o długości 3,17 km posiadacie 5,8 mln, na DW431 cz.2 o długości 12,5 km posiadacie 17,1 mln zł brutto. Przez ostatni rok ceny kruszyw, asfaltów, pozostałych materiałów, robocizny, sprzętu wzrosły o co najmniej 30%, co widać na otwarciach ofert w całej Polsce. Państwa budżety natomiast spadły o około 60%, że nawet rok temu (kiedy firmy bardzo walczyły o każdy kontrakt i obecnie dopłacają realizując te zeszłoroczne zobowiązania) żadna z firm nie zmieściłaby się w założonych przez Państwa kwotach. Dodatkowo wymagania postawione w PFU są coraz bardziej wygórowane (pełne przebudowy kanalizacji deszczowych w miejscowościach, pełne oświetlenie w miejscowościach, wymóg nośności 115 kN na oś itp.). Nie ma możliwości aby jakakolwiek racjonalna firma zmieściła się w budżetach przedstawionych na Państwa stronie www. Prosimy o zwiększenie budżetów.

Odpowiedź

Kwoty, które Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację zamówienia zostaną odczytane podczas otwarcia ofert.

Pytanie 39:

Prosimy o informację czy jeśli najniższe złożone oferty firm Wykonawczych przekroczą kwoty Zamawiającego przeznaczone na sfinansowanie inwestycji, to Zamawiający zwiększy te kwoty. Zdaniem Wykonawcy we wszystkich obecnie ogłoszonych przetargach najtańsze oferty firm wykonawczych będą o co najmniej 50% wyższe od budżetów Zamawiającego. Profesjonalne przygotowanie oferty, na przetarg w formule projektuj i buduj, kosztuje od kilkunastu do nawet 80 000 zł co przy sześciu takich przetargach daje łącznie nawet prawie pół miliona zł. Bez informacji, czy Zamawiający zwiększy te kwoty, dla Wykonawcy jest za dużym ryzykiem aby ponieść ten koszt bez szansy realizacji zadania na które składa ofertę (z powodu znacznego przekroczenia budżetów, co skutkuje przeważnie unieważnieniem postępowania). Oferty zostaną złożone albo bardzo bezpieczne (zawyżone), albo z powodu tak dużego ryzyka i dużych kosztów nie zostaną złożone wcale.

Bardzo prosimy o urealnienie budżetów albo deklarację, że te kwoty zostaną zwiększone po otwarciu ofert.

Odpowiedź

Zamawiający podejmie decyzje po otwarciu ofert.

Pytanie 40:

W każdym PFU Zamawiający w pkt. 1.1.2 Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do wykonania uwzględnia wykonanie „nasadzeń rekompensujących drzew i krzewów”. Na niektórych odcinkach dróg do przebudowy będzie konieczne wycięcie kilkuset drzew o średniej średnicy 80 cm. Prosimy o uszczegółowienie ile drzew Wykonawca będzie musiał nasadzić w ramach nasadzeń rekompensujących, w jakim okresie i gdzie. Są to kluczowe informacje, tym bardziej, że WWiORB D.09.01.01 narzuca aby każda nowa sadzonka charakteryzowała się: „wielkość sadzonek drzew liściastych w gruncie - wysokość korony 1,6 - 1,8 m, (przy drogach lepiej 2,0-2,2m) obwód co najmniej 10-12 cm mierzony na wysokości 1 m. (obwody podawane są co 2 cm 12-14 itd.)”. Koszt jednej sztuki takiej sadzonki to około 550 zł, a czasem aby zrekompensować wycinane drzewo o średnicy 80 cm narzuca jest wykonanie kilku takich nowych sadzonek, co strasznie podroży ofertę. Prosimy bardzo o wyjaśnienie.



Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisami punktu 1.3.1 PFU

„W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- wynikami opracowań własnych...”

W związku z tym Wykonawca musi oszacować ilość drzew do wycinki.

Informujemy, że nasadzenia powinny być wykonane w stosunku 1:1, ich miejsce powinno być zabezpieczone w projektowanym pasie drogowym na etapie opracowywania projektu budowlanego. Pora sadzenia jest wskazana w WWiORB – D.09.01.01 Zieleń drogowa.

Pytanie 41:

Czy Zamawiający wymaga wykonania zjazdów do wszystkich działek stykających się z pasem drogi wojewódzkiej? Czy dotyczy to również działek, które mają dojazd od drogi niższej kategorii?

Odpowiedź

Zamawiający wymaga wykonanie istniejących zjazdów z DW 306.

Pytanie 42:

W punkcie 1.1.1. PFU na część 1 i 2 podano szerokość **ciągu** pieszo-rowerowego - 3,50m. Jaką szerokość mają mieć planowane przez zamawiającego **ścieżki** pieszo-rowerowe określone w punkcie 2.2.8. PFU?

Odpowiedź

Szerokość zgodnie z p. 1.1.1 PFU

Pytanie 43:

Czy na zatokach autobusowych na długości peronu należy zastosować krawężnik 20x30 wystawiony na 18cm, czy krawężnik peronowy/przystankowy 435x300x330, który jest ok. 8 krotnie droższy.

Odpowiedź

Krawężnik drogowy 20/30 wystawiony +18 cm.

Pytanie 44:

Czy Zamawiający dopuszcza oznakowanie termoplastyczne?

Odpowiedź

Zgodnie z p. 2.2.12 PFU oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Pytanie 45:

W pkt 2.2.6 PFU Zamawiający wymaga minimalnej szerokości drogi podporządkowanej 6,0m. Wg warunków technicznych drogi gminne (L i D) mają mniejsze wymagania odnośnie szerokości (5,0 – 5,5m). Spośród istniejących dróg bocznych żadna nie posiada szerokości 6,0m (oprócz wojewódzkich). Czy Zamawiający podtrzymuje zapis w PFU?

Odpowiedź

Zgodnie z PFU szerokość drogi podporządkowanej nie mniej niż 6,00 m.



Pytanie 46:

Prosimy o doprecyzowanie zakresu remontu wiaduktu w km 46+580. Czy zakres remontowy (wymiana nawierzchni i istniejącego chodnika) dotyczy samego obiektu o dł. Ok. 35m? Czy także obu dojazdów o dł. 80+310m.

Odpowiedź

Zakres remontu wiaduktu polega na :

- sfrezowaniu warstwy wiążącej na jezdni i ułożeniu nowej
- usunięciu izolacji - nawierzchni na obu chodnikach oraz ułożeniu nowej powłoki z żywic syntetycznych grubości min 6 mm
- usunięciu istniejących dylatacji bitumicznych i wykonanie nowych dylatacji bitumicznych.

Zakres remontowy w/w wymiany dotyczy obiektu (długość wiaduktu całkowita wraz z płytami przejściowymi wynosi 29,3 m). Dojazdy do wiaduktu wchodzą w zakres rozbudowy drogi.

Pytanie 47:

Czy Zamawiający wymaga przeprowadzenia 3,50m ścieżki pieszo rowerowej przez wiadukt w km 46+580 zgodnie z adnotacją w pkt 2.2.8 PFU? Oferent uważa że budowa powyższej ścieżki na odcinkach najazdu na wiadukt wymagałby budowy potężnego muru oporowego (żeby nie zasypać istniejącej drogi dojazdowej u podnóża skarpy).

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje poszerzenia do 3,5 m chodnika na wiadukcie.

Dostosowanie do wymagań PFU szerokości chodników na dojazdach do obiektu leży po stronie Oferenta. Zaproponowanie rozwiązań technicznych stanowi między innymi przedmiot przetargu nieograniczonego w systemie zaprojektuj i wybuduj.

Pytanie 48:

Czy Zamawiający przewiduje budowę kanałów technologicznych? Jeśli tak to w jakim zakresie?

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje budowy kanałów technologicznych.

Pytanie 49:

Czy Zamawiający przewiduje budowę lub przebudowę oświetlenia w terenach zabudowanych?

Odpowiedź

Tak, zgodnie z zapisami PFU.

Pytanie 50:

Czy Zamawiający przewiduje budowę wysp spowalniających przed terenami zabudowanymi ?

Odpowiedź

Tak, zgodnie z zapisami PFU.

Pytanie 51:

Czy dla rozwiązania odwodnienia m. Witobel zamawiający przewiduje budowę odejścia nowym kolektorem deszczowym w ciągu innej drogi gminnej poprzecznej do wojewódzkiej? Oferent zauważa konieczność budowy takiego kanału o dł. ok. 300m wraz z odtworzeniem jezdni do Samicy Stęszewskiej.

Odpowiedź

Przetarg w systemie zaprojektuj i wybuduj obejmuje również wykonanie projektu odwodnienia drogi.



Pytanie 52:

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie zjazdów indywidualnych o nie nienormatywnych spadkach, w szczególności w m. Witobel?

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje. W przypadku konieczności uzyskania odstępstwa od wartości normatywnych należy przygotować odpowiednie materiały do jego uzyskania. Po ich przygotowaniu Zamawiający wystąpi o udzielenie odstępstwa

Pytanie 53:

Czy Zamawiający w przypadku zwartej zabudowy mieszkalnej przewiduje zawężenia szerokości planowanych chodników i ciągów pieszo-rowerowych? Jeżeli tak to do jakich szerokości?

Odpowiedź

Szerokości elementów drogi należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 54:

Czy Zamawiający przewiduje montaż odwodnień liniowych wraz z odprowadzeniem do sieci kd na zjazdach pochyłonych w stronę posesji prywatnych?

Odpowiedź

Przetarg w systemie zaprojektuj i wybuduj obejmuje również wykonanie projektu odwodnienia drogi.

Pytanie 55:

Wnosimy o wyjaśnienie wątpliwości Wykonawcy dot. niespójności zapisów PFU i SIWZ (w tym projektu umowy) w kwestii uzyskania decyzji ZRID. Czy jej uzyskanie mieści się w zakresie odpowiedzialności (kosztu i czasu) Wykonawcy czy Zamawiającego?

Odpowiedź

Uzyskanie decyzji ZRID mieści się w zakresie odpowiedzialności Wykonawcy. Terminem realizacji dotyczącym przedmiotu zamówienia w części dotyczącej dokumentacji jest data uzyskania decyzji ZRID. Wniosek wraz z niezbędną dokumentacją projektową zostanie podpisany przez Zamawiającego.

Zamawiający dopuszcza dzielenie przedmiotowej drogi na kilka odcinków, dla których mogą zostać pozyskane niezależne decyzje ZRID. Wykonawca jest zobowiązany powyższymi zapisami do współdziałania z Zamawiającym w celu uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji.

Pytanie 56:

Prosimy o udostępnienie raportu oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Odpowiedź

Nie były opracowane raporty oddziaływania na środowisko dla wskazanych przedsięwzięć.

Pytanie 57:

Prosimy o udostępnienie prognozy ruchu, o którym mowa w punkcie 2.2.5. PFU.

Odpowiedź

Informacja o pomiarze ruchu jest ogólnodostępna na stronie internetowej www.wzdw.pl w zakładce drogi. Prognozę należy opracować.



Pytanie 58:

Czy Zamawiający uzyskał jakiegokolwiek decyzje derogacyjne (zezwalające na odstępstwa w stosunku do zakazów określonych w ustawie o ochronie przyrody)? Jeżeli tak to prosimy o ich udostępnienie. Jeżeli nie to prosimy o określenie czym obowiązkiem będzie ich uzyskanie na etapie realizacji inwestycji.

Odpowiedź

Zamawiający nie uzyskał decyzji derogacyjnych. Obowiązek uzyskania decyzji należy do Wykonawcy na etapie opracowania projektu budowlanego

Pytanie 59:

Czy zamawiający posiada badania geologiczne terenu, zalecenia konserwatora zabytków, inwentaryzacje terenu i inne dokumenty wyszczególnione w rozdziale 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego ?

Odpowiedź

Zamawiający udostępnił niezbędne materiały do opracowania oferty.

Pytanie 60:

Prosimy o udostępnienie projektu przebudowy, mapy sytuacyjno-wysokościowej, warunków technicznych, opinii i wszystkich materiałów użytych do opracowania PFU

Odpowiedź

Zamawiający udostępnił niezbędne materiały do opracowania oferty.

Pytanie 61:

Czy Zamawiający posiada badania nośności konstrukcji nawierzchni. Jeśli Zamawiający jest w posiadaniu badań nośności prosimy o ich udostępnienie.

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada badań nośności konstrukcji nawierzchni.

Pytanie 62:

Czy Zamawiający przewiduje w ramach przedmiotowej inwestycji przebudowę odcinków napowietrznej linii nN wraz z oświetleniem (np. poprzez skablowanie), ewentualnie czy Zamawiający jest w posiadaniu wiedzy lub opinii, czy tego rodzaju prace zamierza przeprowadzić właściciel sieci na etapie realizacji robót budowlanych.

Odpowiedź

Zakres przebudowy infrastruktury zgodnie z p. 2.2.10 z PFU.

Pytanie 63:

Jaki tryb Zamawiający przewiduje w przypadku odmowy Ministra Infrastruktury odnośnie zmiany szerokości jezdni i uzyskania odstępstwa od przepisów Dz.U. Nr 43 poz. 430 z 2 marca 1999 r.

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje odmowy.

Pytanie 64:

Czy Zamawiający przewiduje konieczność uzyskania dodatkowych odstępstw od przepisów związanych z minimalną szerokością pasa drogowego o mniejszej niż przepisowej szerokości



pasa drogowego. Minimalna szerokość określona w rozporządzeniu wynosi 25 m. Przy zabudowie miejskiej konieczne byłyby dodatkowe wykupy budynków ,eksmisje i rozbiórki.

Odpowiedź

Tak, po przygotowaniu przez Wykonawcę materiałów dotyczących odstępstwa Zamawiający wystąpi o jego udzielenie.

Pytanie 65:

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie warstwy ścieralnej w innej technologii niż SMA.

Odpowiedź

Nie przewiduje wykonanie warstwy ścieralnej w innej technologii niż SMA.

Pytanie 66:

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie dodatkowych urządzeń spowalniających ruch na wlotach do miejscowości (szykan), bądź azylów na przejściach dla pieszych.

Odpowiedź

Zgodnie z zapisami PFU p.2.2.14.

Pytanie 67:

Czy Zamawiający przewiduje przebudowę istniejących skrzyżowań na skrzyżowania skanalizowane z wydzieleniem pasa dla pojazdów skręcających w lewo, ew. w prawo.

Odpowiedź

Zgodnie z zapisami PFU p.2.2.6

Pytanie 68:

Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie przepompowni ścieków deszczowych w sytuacji braku możliwości odprowadzenia wód opadowych w sposób grawitacyjny.

Odpowiedź

Tak. Zamawiający dopuszcza przepompownie ścieków deszczowych.

Pytanie 69:

W związku z dopuszczeniem przez Zamawiającego wykonanie pewnych elementów inwestycji w ramach zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza wykonanie robót budowlanych w 2017 r. oraz czy Zamawiający przewiduje w takim przypadku wykonanie płatności w 2017 r.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza wykonanie prac w roku 2017 natomiast płatności, zgodnie z zatwierdzonym budżetem są przewidziane na rok 2018.

Pytanie 70:

Dotyczy programu funkcjonalno-użytkowego.

I. Część opisowa programu funkcjonalno-użytkowego, określa konieczność budowy kanałów technologicznych w obszarach zabudowy. Prosimy o wyjaśnienie czy pod pojęciem obszaru zabudowy Zamawiający rozumie obszar zabudowany w rozumieniu ustawy prawa o ruchu drogowym (Art. 2. Pkt 15 i oznaczany zgodnie z kodeksem drogowym znakami informacyjnymi D-42 i D-43.

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje budowy kanałów technologicznych.



Pytanie 71:

W związku z tym, że ofertowa cena ryczałtowa ma zgodnie z zapisami PFU str. 10 zawierać wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia nawierzchni, zwracamy się z prośbą o udostępnienie wyników badań gruntowo-wodnych na terenie budowy.

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada tych materiałów.

Pytanie 72:

WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH, zawierają zapisy zakazujące stosowania granulatu asfaltowego dla MMA dla kategorii ruchu KR3 – KR6, tymczasem PFU przewiduje możliwość stosowania MMA zgodnych z WT, które dopuszczają stosowanie granulatu asfaltowego. Prosimy o jednoznaczne stanowisko, czy zamawiający wyraża zgodę na stosowanie MMA z dodatkiem granulatu asfaltowego.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na stosowanie MMA z dodatkiem granulatu asfaltowego.

Pytanie 73:

Czy w przypadku braku miejsca w pasie drogowym Zamawiający dopuści zastosowanie ciągów pieszo-rowerowych?

Odpowiedź

Tak, dopuści. Jednakże w przypadku zabudowy po obu stronach drogi z jednej strony należy wykonać ciąg pieszo rowerowy, a po drugiej ciąg pieszy.

Pytanie 74:

Zgodnie z zapisami PFU do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie zjazdów na każdą posesję, która w chwili opracowywania dokumentacji ma zapewnioną obsługę komunikacyjną z drogi wojewódzkiej, nawet w przypadku braku typowego zjazdu. Prosimy o określenie ilości zjazdów lub udostępnienie map ewidencyjnych terenów sąsiadujących z przedmiotowym odcinkiem drogi, tak aby możliwe było skalkulowanie ich ilości.

Odpowiedź

Do obowiązku Wykonawcy należy wykonanie i inwentaryzacja zjazdów.

Pytanie 75:

Zgodnie z zapisami PFU do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie nasadzeń kompensacyjnych. Prosimy o podanie wytycznych koniecznych do skalkulowania wartości tych robót, a mianowicie ilość nasadzeń, gatunki, średnice i wysokości pni.

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisami punktu 1.3.1 PFU „W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- wynikami opracowań własnych...”

W związku z tym Wykonawca musi oszacować ilość drzew do wycinki. Średnice i gatunki drzew zgodnie z PFU i WWiORB Informujemy, że nasadzenia powinny być wykonane w stosunku 1:1, ich miejsce powinno być zabezpieczone w projektowanym pasie drogowym na etapie opracowywania projektu budowlanego. Pora sadzenia jest wskazana w WWiORB – D.09.01.01 Zieleń drogowa.



Pytanie 76:

Zgodnie z zapisami PFU do obowiązków Wykonawcy należy wbudowanie krawężników projektowanej drogi. Prosimy o dokładne określenie odcinków, na których należy przewidzieć krawężniki.

Odpowiedź

Zgodnie z PFU. Przetarg w trybie Zaprojektuj i Buduj obejmuje również wykonanie prac projektowych.

Pytanie 77:

Zgodnie z zapisami PFU do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie instalacji oświetlenia ulicznego. Prosimy o dokładne określenie odcinków, na których należy przewidzieć oświetlenie uliczne.

Odpowiedź

Zgodnie z PFU. Przetarg w trybie Zaprojektuj i Buduj obejmuje również wykonanie prac projektowych.

Pytanie 78:

Zgodnie z zapisami PFU Wykonawca w przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe, sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych i ścieków sanitarnych), Wykonawca zaprojektuje i wykona ich przebudowę lub zabezpieczenie i uzyska od ich właścicieli lub zarządców, warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację urządzeń infrastruktury technicznej. Prosimy o udostępnienie wstępnych warunków technicznych od gestorów wszystkich istniejących urządzeń infrastruktury technicznej, na podstawie których oferent będzie mógł rzetelnie skalkulować cenę ofertową.

Odpowiedź

Uzyskanie warunków technicznych usunięcia kolizji z infrastrukturą techniczną należy zgodnie z PFU należy do Wykonawcy.

Pytanie 79:

Prosimy o podanie definicji kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, o której mowa w PFU.

Odpowiedź

Zamawiający kwestie kolizji z urządzeniami infrastruktury traktuje zgodnie z ustawą o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zmianami).

Pytanie 80:

W związku z nieudostępnieniem warunków technicznych i uzgodnień branżowych, prosimy o potwierdzenie, że istniejąca infrastruktura techniczna znajdująca się pod istniejącą konstrukcją jezdni, nie stanowi kolizji z projektowaną inwestycją.

Odpowiedź

Uzyskanie warunków technicznych usunięcia kolizji z infrastrukturą techniczną należy zgodnie z PFU należy do Wykonawcy.



Pytanie 81:

Czy w przypadku wcześniejszego wykonania pewnych etapów inwestycji w ramach zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych, o których mowa w PFU, Zamawiający zgodzi się na odbiór i przejęcie tych odcinków przed zakończeniem całej inwestycji?

Odpowiedź

Nie, nie zgodzi się na odbiór i przejęcie tych odcinków przed zakończeniem całej inwestycji.

Pytanie 82:

Prosimy o wytyczne dla oznakowania poziomego. Czy ma być ono umieszczone tylko w osi drogi, czy również na krawężniach?

Odpowiedź

Zgodnie z PFU p.2.2.12 oraz WWiORB. Przetarg w systemie zaprojektuj i wybuduj obejmuje również wykonanie projektu organizacji ruchu.

Pytanie 83:

Czy na drodze ograniczonej krawężnikiem należy przewidzieć oznakowanie poziome krawężniowe?

Odpowiedź

Przetarg w systemie zaprojektuj i wybuduj obejmuje również wykonanie projektu organizacji ruchu.

Pytanie 84:

Czy należy przewidzieć montaż elementów odblaskowych oznakowania poziomego? Jeśli tak, to prosimy o podanie ich lokalizacji oraz parametrów technicznych.

Odpowiedź

Tak, zgodnie z zapisami PFU. Przetarg w systemie zaprojektuj i wybuduj obejmuje również wykonanie projektu organizacji ruchu.

Pytanie 85:

Prosimy o udostępnienie map z naniesionymi istniejącymi urządzeniami drenarskimi, mogących kolidować z przedmiotową inwestycją.

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada takich map.

Pytanie 86:

Informujemy, że jeśli wszystkie drogi, z którymi należy zaprojektować skrzyżowania, wymienione w dokumentacji są drogami publicznymi, to nie wszystkie odległości między nimi spełniają warunki techniczne dla drogi klasy G. Czy w takim przypadku Zamawiający wystąpi o zgodę na odstępstwo od warunków technicznych?

Odpowiedź

Tak, po przygotowaniu przez Wykonawcę materiałów dotyczących odstępstwa Zamawiający wystąpi o jego udzielenie.

Pytanie 87:

Jeśli wszystkie drogi, z którymi należy zaprojektować skrzyżowania, wymienione w dokumentacji są drogami publicznymi i nie wszystkie odległości między nimi spełniają warunki techniczne dla drogi klasy G oraz nie uda się uzyskać zgody na odstępstwo od warunków technicznych, to jakie rozwiązanie będzie preferował Zamawiający? Czy



Zamawiający będzie wówczas oczekiwał zaprojektowania drogi zbiorczej pomiędzy takimi skrzyżowaniami? Jeśli tak, prosimy o podanie parametrów oraz rodzaju nawierzchni takiej drogi.

Odpowiedź

Zamawiający nie zakłada braku zgody na odstępstwo.

Pytanie 88:

Jeśli wszystkie drogi, z którymi należy zaprojektować skrzyżowania, wymienione w dokumentacji są drogami publicznymi i nie wszystkie odległości między nimi spełniają warunki techniczne dla drogi klasy G oraz nie uda się uzyskać zgody na odstępstwo od warunków technicznych, to jakie rozwiązanie będzie preferował Zamawiający? Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę klasy części na klasę Z?

Odpowiedź

Zamawiający nie zakłada braku zgody na odstępstwo.

Pytanie 89:

Prosimy o wykaz podmiotów posiadających swoją infrastrukturę w pasie drogowym DW306 na przedmiotowym odcinku.

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada takiego wykazu.

Pytanie 90:

Prosimy o podanie o jakich inwestycjach infrastrukturalnych będących w przygotowaniu, przewidywanych do zlokalizowania w pasie drogowym na przedmiotowym odcinku posiada w chwili obecnej wiedzę Zamawiający.

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada.

Pytanie 91:

Prosimy o wykaz podmiotów posiadających swoją infrastrukturę w pasie drogowym DW306 na przedmiotowym odcinku, które nie są zinwentaryzowane na mapach zasadniczych.

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada takiego wykazu.

Pytanie 92:

Prosimy o udostępnienie informacji o właścicielach i użytkownikach infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą oraz urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie drogowym, od których Zamawiający pobiera opłaty za umiejscowienie w/w obiektów w pasie drogowym.

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada takiego wykazu.

Pytanie 93:

Prosimy o potwierdzenie, że na całym odcinku należy przebudować istniejące urządzenia drenarskie, które zostaną pozrywane podczas przebudowy drogi.

Odpowiedź

Uszkodzone urządzenia drenarskie należy przebudować.



Pytanie 94:

Czy Zamawiający zgodzi się na pozostawienie pod konstrukcją nawierzchni infrastruktury niezwiązanej z drogą, która w chwili obecnej znajduje się pod istniejącą konstrukcją nawierzchni?

Odpowiedź

Uzyskanie warunków technicznych usunięcia kolizji z infrastrukturą techniczną należy zgodnie z PFU należy do Wykonawcy.

Pytanie 95:

Prosimy o udostępnienie badań ugięć, nośności i układu warstw konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni.

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada takich badań.

Pytanie 96:

Prosimy o udostępnienie badań podłoża gruntowego, odwiertów, dokumentacji geologicznej.

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada takich badań.

Pytanie 97:

Dotyczy PFU Dotyczy programu funkcjonalno-użytkowego.

I. Część opisowa programu funkcjonalno-użytkowego, określa konieczność budowy oświetlenia przejść dla pieszych poza terenem zabudowy. Prosimy o podanie kilometraży lokalizacyjnych lub przybliżonej ilości wymaganych do zaprojektowania przejść dla pieszych poza terenem zabudowy.

Odpowiedź

Przetarg w systemie zaprojektuj i wybuduj obejmuje również wykonanie projektu organizacji ruchu.

Pytanie 98:

Dotyczy programu funkcjonalno-użytkowego.

I. Część opisowa programu funkcjonalno-użytkowego, określa konieczność budowy kanałów technologicznych w obszarach zabudowy. Prosimy o wyjaśnienie czy pod pojęciem obszaru zabudowy Zamawiający rozumie obszar zabudowany w rozumieniu ustawy prawa o ruchu drogowym (Art. 2. Pkt 15 i oznaczany zgodnie z kodeksem drogowym znakami informacyjnymi D-42 i D-43.

Zakres przedmiotu zamówienia. W załączonym na stronie Zamawiającego PFU zapisano, że w ramach realizacji przedmiotu zamówienia należy uzyskać *inne decyzje administracyjne niezbędne do realizacji zadania*. Oferent prosi o podanie jakie to decyzje.

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje budowy kanałów technologicznych. Należy pozyskać niezbędne decyzje zgodnie z PFU.

Pytanie 99:

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku zgłoszenia się podmiotu zainteresowanego budową kanalizacji technologicznej wzdłuż drogi przed uzyskaniem decyzji ZRID, zgodnie z art. 39 ustawy o drogach publicznych, koszt budowy tego kanału nie będzie obciążał Wykonawcy.

Odpowiedź

Potwierdzamy.



Pytanie 100:

Prosimy o podanie hierarchii ważności dokumentów na etapie oferowania oraz realizacji.

Odpowiedź

Wszystkie dokumenty są równoważne i należy je traktować jako wzajemnie objaśniające się.

